



College van Burgemeester en Wethouders

Postbus 70012

3000 KB ROTTERDAM



Uw brief van:

Uw kenmerk:

Ons kenmerk: BSD-GbFe-3315083

Bijlage(n):

Datum: 24 april 2019



Geacht college,

Naar aanleiding van uw verzoek d.d. 28 maart 2019 om gevraagd advies inzake OV-vervoerplannen 2020, stuur ik u het advies dat de Wijkraad Noordereiland in haar vergadering van 15 april 2019 heeft vastgesteld.

Het advies luidt:

#### **Noordereiland**

- De bewoners (ca. 3400) zijn voor het merendeel van de voorzieningen afhankelijk van het centrum van Rotterdam dan wel Rotterdam Zuid;
- Op het Noordereiland zijn de leeftijdscategorieën 46-65 jaar en 65 jaar en ouder tezamen het sterkst vertegenwoordigd. Op het Noordereiland woont een bovengemiddeld percentage eenpersoons huishoudens (56%) en een ver boven gemiddeld percentage meer gezinshuishoudens zonder lift (78%).

In 2018 heeft de wijkraad Noordereiland dringend geadviseerd **af te zien** van de drastische inperking van de dienstregeling aangaande buslijn 47 in de periode maandag t/m zaterdag (vanaf 19.00 uur) en op zondag (geheel).

#### **Negatieve gevolgen drastische inperking dienstregeling buslijn 47 Blaak - Noordereiland**

- Bewoners worden zeer beperkt in hun mogelijkheden om - buiten het eiland gelegen - voorzieningen als scholen, cultuur- en sportcentra, winkelcentra, horeca, huis- en tandartsen, ziekenhuizen, godsdienstige instellingen en buitenschoolse activiteiten te bezoeken;
- Bewoners worden zeer beperkt in hun mogelijkheden om familie/vrienden te bezoeken;
- De extra loopafstand - variërend van 350 meter (halte Cornelis Trompstraat) tot 700 meter (vanaf de halte Meeuwenstraat) - is voor het toenemende aantal oudere mensen / mensen die slecht ter been zijn - onoverbrugbaar gebleken;



- In tegenstelling tot de *Dienstregeling Bus 47* (geldig vanaf 09 december 2018), heeft buslijn 47 in de vakantieperiode 24 december 2018 tot en met 06 januari 2019 op de weekdays **geheel niet gereden**. De wijkraad houdt haar hart vast voor de aankomende vakantieperiode maandag 22 juli t/m zondag 01 september 2019;
- Eenzaamheid en sociaal isolement, een serieus probleem dat wij graag willen inperken

### **Samenhang collegeprogramma, stedelijke programma's en stand beleid**

- Inperking van het aanbod van openbaar vervoer is **niet te rijmen** met het gemeentelijk beleid om de rol van de auto terug te dringen ten faveure van de fiets, openbaar vervoer en de luchtkwaliteit;
- Inperking van het aanbod van openbaar vervoer is **niet te rijmen** met de ontwikkeling van het *masterplan ouderen* en het opstellen van het *Langer Thuis akkoord*;
- Inperking van het aanbod van openbaar vervoer is **niet te rijmen** met de *OV-Visie Rotterdam 2018 – 2040* (gemeente Rotterdam en MRDH), waarin nota bene het volgende wordt erkend:

***"Een OV-verbinding tussen Feyenoord City, Kop van Feijenoord en de oostelijke binnenstad, via de Willemsbrug, heeft in eerste instantie potentieel voor een HOV-bus, met name als ontsluiting van de oostelijke binnenstad, gekoppeld aan verbetering van de infrastructuur"***

De wijkraad Noordereiland heeft u in 2018 een aantal alternatieven aangedragen, welke in de raadscommissievergadering op 16 mei 2018 tevens mondeling zijn toegelicht. U nam destijds **4 van de 5 aangedragen alternatieven** over:

- **Dienstregeling buslijn 47 Blaak - Noordereiland niet inperken**  
Anno 2019 is herstel van de voorgaande situatie gewenst, oftewel **terug** naar *Dienstregeling Bus 47* (december 2017).
- **Uitbreiding buslijn 47 met halte metro Wilhelminaplein en halte metro Beurs**  
Reeds in 2014 viel voor bewoners van het Noordereiland een directe verbinding met Rotterdam Centraal (destijds buslijn 48) weg, waardoor forenzen voor het bereiken van deze halte (en Weena) sindsdien moesten overstappen op station Blaak. Door de ritten van buslijn 47 met strategisch gelegen haltes uit te breiden, krijgt deze niet alleen voor de bewoners van het Noordereiland een toegevoegde waarde, maar ook in het kader van de langdurige afsluiting van de Coolsingel en het toenemende toerisme.
  - Reactie MRDH (juli 2018): "*Verlenging richting Wilhelminaplein is bij de huidige voertuiginzet alleen mogelijk indien de frequentie wordt verlaagd.*"
  - De wijkraad Noordereiland heeft in gesprek met Stadsontwikkeling en de RET (januari 2019) vernomen dat er **geen** onderzoek is verricht naar de haalbaarheid van dit alternatief en dat het daarmee feitelijk terzijde is geschoven.
- **Minibusjes in plaats van stadsbus voor buslijn 47**
  - Reactie MRDH (juli 2018): "*Inzet van een minibus is op zich zelf mogelijk, maar geeft maar een beperkte kostenbesparing.*"
- **Instellen van een belbus naast de voorgenomen maatregelen voor buslijn 47**
  - Reactie MRDH (juli 2018): "*MRDH gaat graag nader met de gemeente Rotterdam in gesprek over de door de gemeente aangedragen optie van vraagafhankelijk vervoer.*"



- De wijkraad Noordereiland heeft in gesprek met Stadsontwikkeling en de RET (januari 2019) vernomen dat er vanaf **medio juni 2019** met de pilot gestart zou kunnen worden. Het is echter ook mogelijk dat er dan slechts een voortgangsbericht volgt.

Gelet op de inhoud van de *OV-Visie Rotterdam 2018-2040*, wil de wijkraad Noordereiland tevens het volgende alternatief aandragen:

- **(Feyenoord City –) Kop van Feijenoord – Noordereiland – oostkant centrum – CS**  
Op deze corridor liggen er kansen voor sterke, hoogwaardige OV (HOV)-busverbindingen tussen Zuid en Noord. Er kan ook worden gekozen voor *(Feyenoord City) – Kop van Feijenoord – Willemsbrug – oostkant centrum – CS* **in combinatie met** de hiervoor benoemde **uitbreiding van buslijn 47 via metro Wilhelminaplein en metro Beurs**.

#### **Vervoersarmoede**

Het advies van de wijkraad Noordereiland en de motie 'Iedere wijk z'n bereik' ten spijt, is de drastische inperking van buslijn 47 per december 2018 ingezet. Tot op heden is er **geen** alternatief aanbod voor de vervallen dienstregeling. Vele bewoners van het Noordereiland ervaren de huidige situatie als vervoersarmoede, zeker op zondagen en in vakantieperiodes. De een wordt beperkt, de ander kiest zelfs voor kleine afstanden binnen de stad de auto. In onze ogen absoluut onwenselijke ontwikkelingen.

#### **Slotwoord**

De wijkraad Noordereiland is van mening dat bovengenoemde alternatieven ruim aanleiding bieden om de huidige zienswijze op met name buslijn 47 te heroverwegen.

Wij verzoeken u om ons advies over te nemen en zien uw reactie graag tegemoet. Natuurlijk worden wij ook graag op de hoogte gehouden van verdere besluitvorming.

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Wijkmanager  
J. van Dam

Technisch voorzitter  
Frank Demmendaal

